

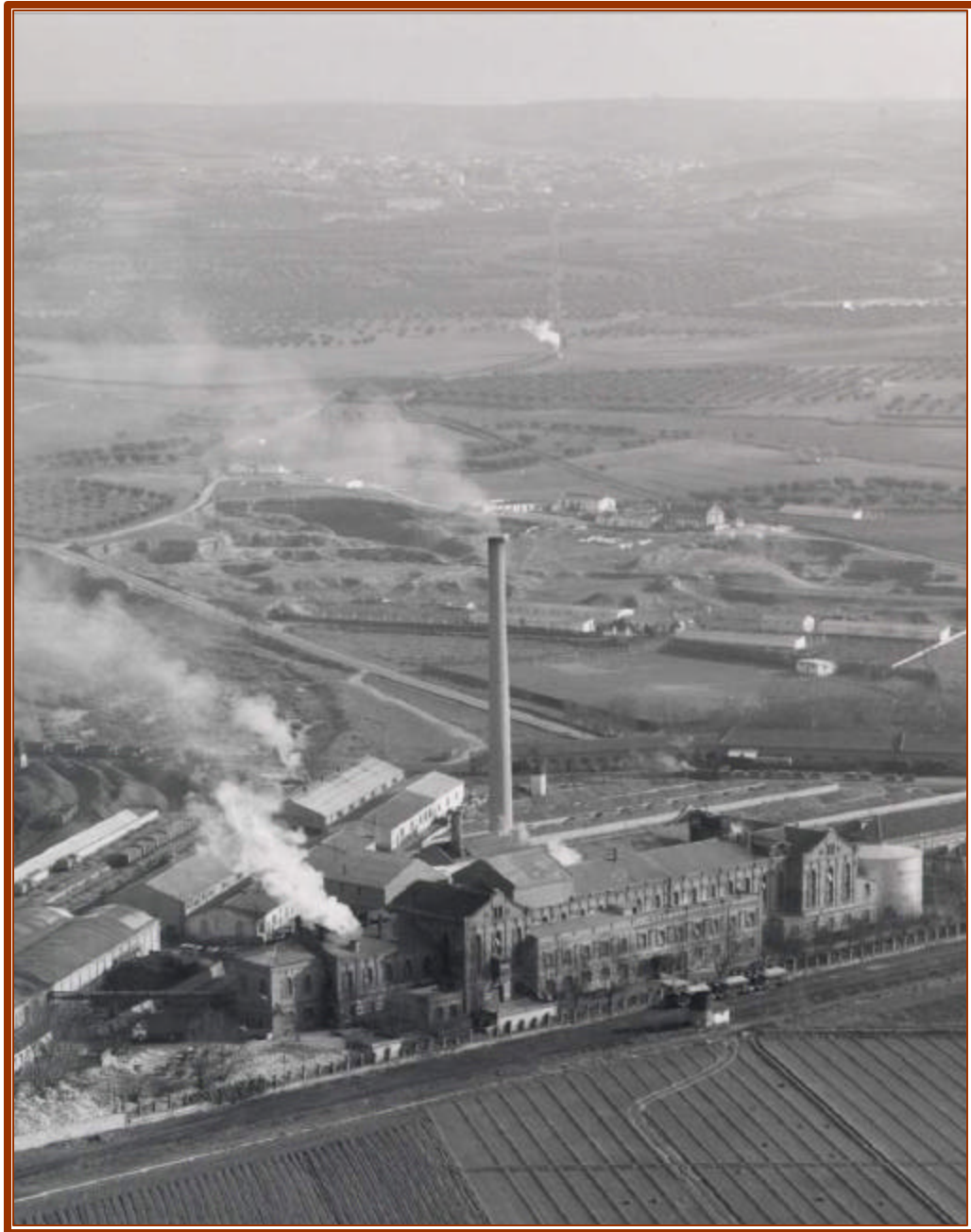
Ayuntamiento de Arganda del Rey. Archivo de la Ciudad

<http://www.ayto-arganda.es/archivo>

Estudio realizado con motivo del Centenario de La Poveda. Julio 2000



La Poveda. Cronología





Pocos espacios urbanos pueden fijar con todo lujo de detalles la fecha, el día de la semana, e incluso la hora de sus primeros pasos. La Poveda, el barrio de La Poveda, nace un Domingo 13 de Enero de 1900, concretamente a las doce en punto del mediodía, momento en que se coloca con toda solemnidad la primera piedra del que sería durante 70 años el principal referente económico de toda la vega de los ríos Jarama y Tajuña, el complejo fabril y agrícola de Azucarera de Madrid.

Pero antes de ser urbe había sido durante siglos Dehesa, un atractivo lugar poblado de povos o álamos, al que hace referencia su nombre, ya que Poveda significa *Alameda*. Aquí Historia y Naturaleza han seguido siempre caminos paralelos. La inmensa riqueza de la vega, o su estratégica situación en un cruce de caminos frente a los ríos Jarama y Manzanares, han definido el pasado y el presente de este enclave del municipio de Arganda: rica zona de caza durante la prehistoria, obligado lugar de paso de las calzadas romanas que se dirigían a Titulcia, Complutum o Segóbriga, y ya en el Siglo de Oro, en el centro del corredor histórico que formaban las ciudades de Madrid, Alcalá y Aranjuez.

Veamos, a modo de resumen, los principales hitos de la Historia de la Poveda:

- 300.000 años a.C

Prehistoria.





La zona es frecuentada por grupos de cazadores que seguían a las grandes manadas de herbívoros (elefantes de piel desnuda, rinocerontes de narices tabicadas, ciervos y uros). Mediante el acoso e incendio de matorrales dirigían a los animales a trampas y fosas, situadas en la cuenca encharcada de un caudaloso Jarama, y allí eran inmovilizados hasta su muerte.

Son numerosos los hallazgos de instrumentos obtenidos de nódulos de sílex que delatan una intensa actividad cinegética: puntas de lanza y de flecha, raspadores para limpiar las pieles, o hachas y buriles necesarios en la extracción de la carne y grasa de las piezas abatidas

• 5.000 a.C. – Siglo I a.C. **Neolítico, Edad del Bronce y Edad del Hierro**

De un modo lento pero progresivo, se van instalando pequeñas comunidades formadas por cabañas de forma circular con cubierta de ramas. Alternan la caza y la recolección, y gracias a la generosa tierra del valle del Jarama comienza la extensión de algunos cultivos. De este periodo se han localizado diversos tipos de cerámica.

• Siglos I a.C. – V d. C. **Época romana**

Durante la época de dominación romana todo el Valle del Jarama se ve poblado de residencias señoriales, denominadas “villae”. Dedicadas a la explotación agrícola, pero que contaban con dependencias de carácter suntuario, habitaciones decoradas con mosaicos y paredes recubiertas de estuco pintado. Así se ha constatado en el corredor formado por Valdocarros, antiguos terrenos de la Azucarera y casco urbano de La Poveda.

• Siglos VI – XV **Edad Media**

A comienzos del siglo VIII se produce la invasión musulmana de la península, quedando la Comunidad de Madrid en una zona intermedia o “marca” fronteriza. Las tropas árabes montan un dispositivo defensivo levantando un conjunto de atalayas en lomas y terrenos elevados que controlan el acceso al valle del Jarama.



Con el avance y ocupación cristiana en el siglo XII, y el repoblamiento de los núcleos de Arganda, Valtierra y Vilches, los sotos cercanos al río se convierten en un codiciado objeto de deseo. Las mejores tierras de la zona por su riqueza en los indispensables pastos y leñas.

• Siglos XVI – XVIII

Edad Moderna

El Soto o Dehesa de la Poveda, propiedad del Rey, cuenta según un censo de la época con 200 fresnos y 63 chopos y álamos. Toda la zona tiene fama de excelente lugar para la caza menor (particularmente conejos) y la pesca. Así lo manifiestan las frecuentes visitas de nobles y personajes de la Corte invitados en las cercanas Casas de Vilches, Vaciamadrid y del Embajador Khevenhüller (Casa del Rey).

En 1578 el Arzobispo de Toledo intercambia con Felipe II, los Sotos de la Tiesa, la Matilla y el Arenal del Conde (todos en la ribera del Jarama), por el Soto de la Poveda, pasando por tanto, de ser propiedad real a pertenecer al todopoderoso Arzobispo de Toledo.

• Siglo XIX

Edad Contemporánea

1833

El municipio de Arganda se integra en la provincia de Madrid, con sus actuales límites geográficos, incluyendo la Dehesa de La Poveda.

1885

El Padrón de población recoge 3 vecinos en La Poveda, habitantes de la Casa del Guarda.

1886, julio, 30

Se inaugura la línea de ferrocarril Madrid – Arganda, con estaciones en Vicalvaro, apeadero de Vaciamadrid, Poveda y Arganda. El paso del río Jarama se realiza por un imponente puente, cercano a la Poveda, al pie del Piul.

1899, octubre, 28

Se constituye la Sociedad Mercantil “Azucarera de Madrid S.A.” con un capital de 3 millones de pesetas



• Siglo XX

Edad Contemporánea



1900, enero, 13

Se inician las obras de la Fábrica Azucarera de la Poveda, en una extensión de 1000 m², un edificio principal de 100 m. de fachada, y una chimenea, separada del cuerpo de edificio, de 50 metros de altura.

1900, noviembre, 19

En un tiempo record se concluyen las obras de la Fábrica, dando tiempo a realizar su primera campaña remolachera. La capacidad de molienda alcanza un promedio diario de 300 Tm.

1901, mayo, 8

Real Orden autorizando la ocupación de terrenos para la construcción de la línea ferroviaria La Poveda – Gózquez.

1903



La Fábrica es arrendada a una Sociedad de la que es nombrado director de la fábrica el senador Miguel Díaz Alvarez, último alcalde español de La Habana (Cuba). Este año se obtienen 16.000 toneladas de remolacha y 1.600.000 Kg de azúcar.

Los primeros años de explotación no habían cubierto las expectativas previstas, fundamentalmente por la falta de remolacha, las nuevas inversiones van destinadas a nueva maquinaria y particularmente a la creación de una grandiosa granja agrícola a lo largo de la vega del río Jarama, en una extensión de 28 kilómetros, que abarca desde el término de Velilla al de San Martín.

La finca ya tiene un ferrocarril propio de 15 Km de vía, desde la Fábrica a Gózquez. Trabajan 1600 personas, y cuenta con 11 máquinas de vapor, elevadoras de agua, trituradoras, limpiadoras, segadoras. La granja de la Poveda se convierte en la primera y más moderna granja agrícola de España, y una de las primeras de Europa.

1904



La Fábrica funciona a pleno rendimiento, se construyen nuevos edificios para el secado de pulpa. El Estado autoriza a prolongar la vía ferrea, de 60 cm de ancho, desde los Campos de Gózquez hasta Ciempozuelos. Cuatro años más



tarde se hace la concesión de su explotación a la Sociedad Azucarera por un periodo de noventa y nueve años.

1905, julio, 4

El Rey Alfonso XIII y su Ministro de Agricultura, el Conde de Romanones, visitan las instalaciones de la Fábrica Azucarera y recorren en ferrocarril su granja agrícola.

1907

En la campaña de 1907-1908 la Fábrica moltura 50.000 Tm de remolacha y produce 6.244 Tm. de azúcar.

1909

Se liquida la Sociedad que había arrendado la Fábrica en 1903.

1910

La Poveda cuenta ya con 219 vecinos

1911

Leopoldo Lewin funda en Zaragoza la Compañía Mercantil Azucarera Ebro

1923

Azucarera del Ebro adquiere 10.200 acciones de Azucarera de Madrid, y arrienda la explotación del complejo fabril



1925

Azucarera del Ebro se hace cargo de Azucarera de Madrid, que acumula pérdidas por valor de 8 millones de pesetas .

1932

La Fábrica alcanza una molienda de 900 Tm diarias. Toda la industria se electrifica.



1933

El Ministerio de Obras Públicas presenta un proyecto para realizar un complejo residencial en La Poveda, a orillas del Jarama. Incluye albergues de fin de semana, piscinas, baños y club de remo. La Poveda quedaría unida por una vía-parque con San Fernando de Henares, aprovechando la frondosa vegetación de las riberas del río.

1934

El Ayuntamiento de Arganda concede a la Azucarera licencia de obra para



construir tres grupos de viviendas, de una sola planta, destinadas a empleados (en la Fábrica había tres categorías laborales: empleados, fijos y temporeros).

1935

Este año la Poveda cuenta con tres comercios censados: las tiendas de José Galtero y Francisco Río y la carnicería de Fidel Neila.

1936-1937

En los primeros años de Guerra Civil la Fábrica Azucarera es administrada por un Consejo Obrero. La línea de ferrocarril a Ciempozuelos es utilizada para surtir de víveres a Madrid. Se instala el Estado Mayor de una columna internacional. Bombardeos por las tropas nacionales asentadas en el Cerro de la Marañosa. En la campaña de 1936-37 no se puede moler toda la remolacha contratada (45.000 toneladas) y se remiten 12.000 a la Azucarera de Aranjuez.

1938-1939



Los daños causados por los bombardeos, y la ausencia de materia prima, obliga al cese de la producción en la Fábrica, que se reinicia al finalizar el conflicto bélico.

1941

La Azucarera de la Poveda queda comunicada por un ramal ferroviario de ancho normal (1'60 m.) con Torrejón de Ardoz, que se suma a los ramales existentes de 1 m (ferrocarril del Tajuña, con cabecera en Madrid) y los 0'60 de la línea remolachera a Ciempozuelos.

1942

Se abren las colonias escolares de Zarautz donde los hijos de los empleados de la Azucarera pasarán muchas temporadas estivales.

1943-1945

Comienza a celebrarse en la barriada de la Fábrica la festividad de la Virgen del Carmen, advocación en honor de la imagen que presidía entonces la Capilla, y hoy en el templo parroquial. En los primeros años con una sencilla celebración, sin tan siquiera ser festivo para los empleados, pero adquiriendo pronto el carácter de verdadera fiesta del barrio, siempre organizada y costeada por la Azucarera.

1947, marzo

Avenida histórica del río Jarama. Desbordado de su cauce inunda las instalaciones de la Fábrica, barrio de la Poveda, y queda cortada la Carretera de Valencia a la altura de la Casa de Postas.

1950

Se instalan 19 puntos de alumbrado público costeados al 50 % por el Ayuntamiento y la Azucarera. La Poveda cuenta con 446 vecinos.

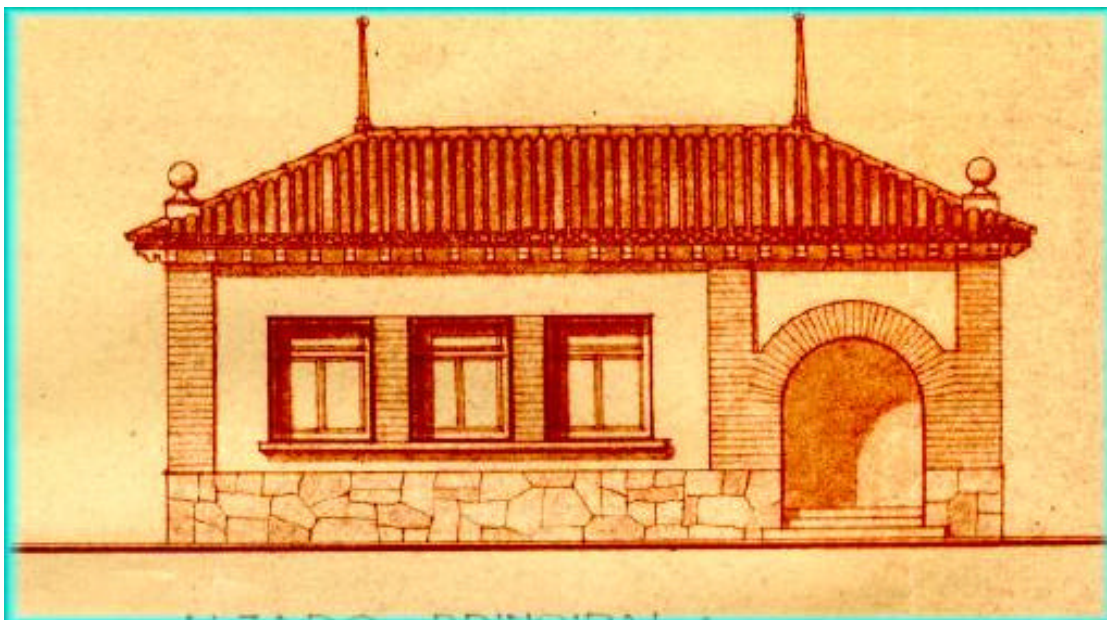


1953

Inauguración de las Escuelas Públicas de la Poveda (el mismo edificio que en la actualidad ocupa la “Casa de los Niños”), y con la novedad de ser mixto. Hasta ese momento sólo existía un colegio en la propia fábrica, en un edificio de dos plantas, junto a la capilla, la planta baja aula de niños, y la superior para niñas.

1957

El Ayuntamiento acomete obras de abastecimiento de agua y alcantarillado al barrio de La Poveda.



Se clausura para el tráfico de viajeros el Ferrocarril del Tajuña

1958, julio, 24.

Ebro – Compañía de Azúcares y Alcoholes S.A., adquiere la totalidad del capital social de Azucarera de Madrid.

1964

La explotación de la antigua línea del Tajuña pasa al grupo de empresas de Portland Valderribas

1965



Junto al Campo de Fútbol, que durante años ha asistido a multitud de encuentros de diferentes categorías, la Fábrica construye una piscina, con dos vasos, duchas, vestuarios y trampolín.

1966

La Fábrica construye un nuevo laboratorio para determinar la riqueza de la remolacha

1971-1972

Última campaña remolachera y clausura de la Fábrica.

Las razones para el cierre que aduce la Compañía es la escasa producción de remolacha de los últimos años, especialmente en la zona de San Martín y Ciempozuelos, donde los agricultores ven una mayor rentabilidad en los cultivos hortícolas que cada vez demanda más la capital. Lo cierto es que las relaciones empresa – agricultores no eran las mejores, ya no se pagaba sólo por kilos de remolacha, sino en función de su riqueza en azúcares. El laboratorio determinaba el porcentaje de azúcar por kilo de la remolacha que traían a fábrica, diferente siempre porque distintas eran las semillas que les entregaba la compañía, además de la influencia del tipo de agua y tierras donde se cultivaban. Un sistema que origina frecuentes descontentos entre los agricultores.

Muchos de los empleados son trasladados a otra factoría de la empresa en Ciudad Real. Otros, al coincidir estos años con el inicio del despegue industrial, deciden permanecer en Arganda.

1974

Se derriban las casas de los empleados, colegio y capilla del barrio de la Azucarera. Sobre ese mismo solar la Compañía presenta un proyecto que no llega a hacerse realidad para la construcción de 496 viviendas, en bloques de edificios de 4 plantas, y un centro comercial.

1979

Se constituye la primera Junta Municipal de La Poveda.

1980

Nuevo alumbrado público
Construcción del Colegio Público “García Lorca”



1983

Convenios urbanísticos con Inmuebles Borondo y El Cañal

1984

Convenio urbanístico con Azucarera Ebro por el que la Compañía cede al municipio 120.000 m2 .

Construcción del Centro de Formación Profesional

1986

Inauguración del Parque Municipal

1987-1988

Construcción del Complejo polideportivo y del Centro Cívico "Antonio Gala".
Inauguración de la Estación Depuradora de Aguas Residuales.

1990

La urbanización de numerosas zonas del barrio, la gran mayoría viviendas unifamiliares, hace subir espectacularmente la población que pasa de 815 vecinos censados en 1985 a los 3.510 de este año.

1991

Apertura del Colegio Público "Antonio Machado"

1992, noviembre

Entra en funcionamiento el Centro de Atención Primaria

1995, abril

Inauguración del Polígono Cooperativo en los antiguos terrenos de la Azucarera

1997, diciembre

Apertura del Centro Integrado de Servicios Sociales. Ampliado en el siguiente año con otras dependencias administrativas y del Área de Cultura.

1998

La antigua línea del Ferrocarril del Tajuña es desmantelada ante la próxima apertura de un ferrocarril de viajeros

1999, febrero

Inauguración del pabellón cubierto

1999, mayo



Entra en funcionamiento la nueva línea ferroviaria con Madrid, unida a la red de Metro. La nueva estación queda emplazada junto a los terrenos de la antigua Azucarera.

2000

5.066 vecinos viven en La Poveda

Conmemoración del Centenario de La Poveda. Primer viaje del Tren Turístico promovido por el Ayuntamiento de Arganda y la Asociación Vapor-Madrid.

BIBLIOGRAFÍA

CERDÁ DÍAZ, J. (coord.): *Guía Didáctica de Arganda*. Arganda del Rey: Ayuntamiento, Centro de Profesores, 1991.

CONSEJO OBRERO DE LA FÁBRICA AZUCARERA DE LA POVEDA: *Informe para conocimiento de la Junta General del Sindicato Azucarero. Campaña 1936-37*. Madrid: 1937.

EBRO. Compañía de Azúcares y Alcoholes S.A. *50 años de Historia. 1911-1961*.

EBRO. Compañía de Azúcares y Alcoholes S.A. *75 años de Historia. 1911-1986*.

LOPEZ CIDAD, J.; TOSTÓN MENÉNDEZ, F.: "El tren de la Azucarera Ciempozuelos-La Poveda". En: *Archaia* (1998).

MEGIA REBOLLO, I.M.: *La Azucarera de Madrid*. Madrid: Universidad Nacional de Educación a Distancia, 1999 (inédito).

PARIS SANCHEZ, A., TORRE BRICEÑO, J. de la: *Centenario del Tren de Arganda 1886-1986*. Arganda del Rey: Ayuntamiento, 1986.

RODRÍGUEZ-MARTIN Y CHACÓN, M.: *Arganda del Rey. Apuntes para su historia*. Madrid: 1980.

TORRE BRICEÑO, J. de la: *Arganda del Rey. Imágenes para el recuerdo*. Arganda: 1991.



FUENTES DOCUMENTALES.

Archivo Municipal de Arganda

Archivo General de la Administración

Archivo de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Hemeroteca Municipal de Madrid: *El Liberal*, *Diario Universal* y *El Heraldo de Madrid*

AGRADECIMIENTOS

Isabel María Megia Rebollo, Joaquín Ontanaya Santero, Bernardo Rodríguez Durán, Antonio Beltrán, Vicente Solera, Victoriano Aguado Entrecanales, María del Carmen Romero Díaz, Mari Luz Aguado Velasco, Sergio Roman Idígoras, Faustino Díaz García, Gregorio Antoñanzas Sanz., José Antonio Fernández, Javier Andrés, Centro de Iniciativas Ferroviarias Vapor-Madrid.