

QUINTO.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, DE LA PROPUESTA DEL GRUPO MUNICIPAL AHORA ARGANDA RELATIVA A MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LOS CICLISTAS Y PEATONES EN ARGANDA.

Por el Sr. Alcalde-Presidente se informa de que hay una enmienda de los grupos municipales Socialista e Izquierda Unida CMLV, y ruega a la ponente que manifieste si se acepta o no.

La Sra. Cuéllar Espejo, Portavoz del Grupo Municipal Ahora Arganda, realiza la siguiente intervención que hace llegar a Secretaria:

"Aceptamos la enmienda del gobierno que incorporaremos cuando leamos los acuerdos. Y empezamos con la defensa de esta moción realizada gracias a la colaboración de las compañeras de EQUO Arganda. Se acaba de saber que España fue el cuarto país de la UE que más aumentó sus emisiones de CO2 en el 2017. Alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Naciones Unidas sólo será posible con la implicación de municipios y gobiernos locales. Arganda sigue sin contar con medidas para enfrentar el cambio climático, a pesar de que en marzo de 2016 fue aprobada por unanimidad la moción de Ahora Arganda para hacer de ésta una ciudad que implante medidas de prevención del cambio climático y de ahorro energético". En ella planteábamos varios acuerdos que perseguían objetivos similares a los propuestos en este sentido por la Unión Europea. Concretamente, en el acuerdo 7º hacíamos referencia a la movilidad sostenible y lo que se aprobó fue que desde el Gobierno se pusieran los "medios para impulsar el transporte no motorizado en los desplazamientos de la ciudadanía con la habilitación de más carriles bici, vías peatonales, así como la instalación de aparcamientos y servicios de préstamo municipal de bicicletas que puedan ser utilizadas por la ciudadanía para sus desplazamientos por el término municipal y como alternativa real en transporte privado". Ahora Arganda, además, ha apoyado mociones de otros Grupos que pedían un Plan Director de Movilidad Ciclista, un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, Zonas Peditonas y Caminos Seguros. En ese pleno de marzo de 2016 ya aludido también le fue aprobada por unanimidad a Ahora Arganda una moción para el seguimiento de la ejecución de las mociones cuya Comisión, si estuviera en marcha, podría contribuir a fiscalizar por qué hay propuestas de los Grupos sobre movilidad sostenible y control de emisiones que no se están llevando a cabo a pesar de haber pasado favorablemente por el pleno. Es ya un hecho incontestable que en España empieza a popularizarse el uso de la bicicleta y no sólo para practicar deporte y como hábito saludable sino también como una forma de transporte respetuoso con el medio ambiente, sostenible o no contaminante. Debemos ponernos a la altura de otras ciudades españolas y europeas que están aumentando y mejorando los carriles bici, ofreciendo aparcamientos públicos para las bicicletas, servicio de préstamo municipal así como pasos y caminos seguros tanto para peatones como para usuari@s de bicicletas, monopatines, patinetes...Centrándonos en el mapa de vías ciclistas existentes en Arganda están dispersas, no llegan a cerrar circuitos para facilitar el desplazamiento por el propio municipio, y además adolecen de otras medidas complementarias de calmado de tráfico, señalización adecuada... En nuestra opinión, habría que acabar con las aceras bici (progresivamente), porque en la escala de la movilidad el peatón es lo primero. Los carriles-bici deben restar espacio al vehículo

privado, no al peatón que es otro modo activo de movilidad sostenible. Planteamos la convivencia pacífica de las bicis con los vehículos a motor que se logra sobre todo con medidas para bajar la velocidad de estos. En Arganda hay vías para bici con tamaños no adecuados y mal diseñadas que generan más problemas de seguridad. Dos ejemplos de esto último los encontramos en la zona de La Perlita, donde la zona delantera de los coches deja inutilizada gran parte de la acera-bici o en el Paseo de La Ilusión donde el itinerario ciclista es invadido de manera constante por los peatones puesto que la acera que sería para ell@s está llena de alcorques. El final de ese carril tras una empinada pendiente desemboca contra un árbol y al lado de una glorieta sin señalización adecuada para la incorporación segura de las bicicletas a la circulación. Las vecinas y vecinos no suelen utilizar esa ruta de bici tampoco en su inicio porque desde la Plaza de los Pescadores se convierte en una concatenación de obstáculos, con cortes bruscos por áreas de ajardinamiento que sobresalen o por carecer de rebajes las zonas de encuentro con las calzadas, así como de señalización para dar prioridad al paso de las bicicletas. Esto también genera problemas de seguridad, porque las bicicletas se ven obligadas a invadir la zona de peatones o a frenar bruscamente. El carril bici a la altura del Ferial se ha utilizado incluso para aparcamiento de bloques de cemento. En el carril que va desde la zona del cerro Melero hacia la Vía Verde, como en otros carriles de Arganda se echan en falta planificación y vigilancia para podas de seguridad. Respecto al carril-bici a La Poveda desde el polideportivo, cuyo último tramo ha sido pintado recientemente, las vecinas y vecinos nos preguntan si se va a continuar hasta el camino que va hacia la depuradora. Es peligroso el recodo que dobla para bordear el polideportivo tras salir del subterráneo. Respecto a la zona de la depuradora que ya podemos considerar ribera del Jarama habría que prohibir el acceso de vehículos a motor por razones de seguridad, de salud y de preservación del ecosistema. Los días de salida del tren de Arganda esa zona se masifica y se vuelve especialmente insegura ya que se juntan los ciclistas con la gran cantidad de coches de fuera del municipio que vienen a disfrutar del paseo en tren y con las familias que por allí suelen pasear. Las vecinas y vecinos de La Poveda recomiendan que se pongan bolardos para que no entren los coches, que el aparcamiento para el tren se señalice hacia la carretera del polígono donde está el museo del tren o hacia el mismo aparcamiento del metro de La Poveda. La inminencia de obras de restauración de la antigua caseta de la Azucarera recomienda también que esa zona de patrimonio artístico y con tan peligrosos accesos sea convertida en un paso seguro para que se pueda acceder tanto a ese edificio, como al tren y a la ribera sólo a pie o en bici y en condiciones de seguridad. El domingo 27 de mayo de 2018 la asociación Ciclovía va a realizar una Marcha por el proyecto de Ciclovía de Arganda a Madrid, pasando por Rivas. Más allá del posicionamiento de los Grupos y del Gobierno para que este proyecto ojalá pudiera fructificar y adelantando la posición a favor de Ahora Arganda y de EQUO Arganda, esa actividad popular es ya una prueba evidente del interés que nuestros carriles bici y rutas de Arganda descritas en la Exposición de Motivos de nuestra moción han despertado dentro y fuera del municipio. Por todo ello, AHORA ARGANDA eleva al Pleno esta Moción solicitando la adopción de los siguientes acuerdos que ya incorporan la enmienda del Gobierno, la cual sugiere como marco de trabajo el futuro nuevo Plan General de Ordenación Urbana de Arganda. Rogando al concejal de modelo de ciudad, el Sr. Canto, que explique su propuesta a nuestras vecinas y vecinos, estos son los ACUERDOS: 1º. Convocar la comisión para el seguimiento de mociones y que el Gobierno reporte en

qué estado se encuentran las mociones relativas a movilidad sostenible, ciclista, zonas peatonales y caminos seguros aprobadas en plenario. También la moción de Ahora Arganda sobre retirada de traviesas de creosota para las que se hallan en la Vía Verde. 2º. Estudiar la implantación de un servicio municipal de alquiler de bicicletas en Arganda. 3º. Se estudiará en la revisión del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) la mejora y/o ampliación de los carriles ciclistas, la planificación de aparcamientos de bicicletas tanto en el interior como en el exterior de las áreas deportivas, así como los puntos negros de cruces con vías de circulación, intentando acelerar por otras vías la solución de estos últimos."

El Sr. Moya García, Portavoz del Grupo Municipal Arganda sí Puede, interviene diciendo a la Sra. Cuéllar Espejo que también pide respeto, su grupo ya presentó una propuestas de estas características, no se ha hecho el seguimiento pertinente en la Comisión de Seguimiento de las Propuestas y no se ha llevado a cabo, espera que el Sr. Canto aclare las cuestiones técnicas relativas a este asunto.

El Sr. Canto López, Concejal Delegado de Modelo de Ciudad, Obras Públicas y Salud Pública interviene haciendo referencia a lo que se ha hablado de este asunto en la Junta de Portavoces y a la enmienda presentada, se recoge en los presupuestos una partida para aparcabicis, doce horquillas con seis unidades cada una, se está arreglando la vía verde, están estudiando puntos negros y se acometerán antes del estudio la solución de los mismos, está sin ejecutar el desdoblamiento de la M-300, arreglarán la caseta de La Azucarera y se asfaltarán hasta el metro; los estudios sobre esta cuestión deben ser tratados de forma más amplia como es la revisión del Plan General que acometerán a partir de Junio, el actual Plan ya contemplaba las vías verdes, el del 85 fue el primero que contempló la utilización de la vía del ferrocarril como vía peatonal y ciclista que a día de hoy es insuficiente y se debe acometer un nuevo estudio de cómo se harán esas vías peatonales y ciclistas.

El Sr. Alcalde-Presidente manifiesta al Sr. Canto López que ha sobrepasado el tiempo estipulado por intervención y le ruega que se ciña a lo establecido.

La Sra. Cuéllar Espejo, Portavoz del Grupo Municipal Ahora Arganda, realiza la siguiente intervención que hace llegar a Secretaría:

"Adelanto el agradecimiento de este Grupo a quienes van a aprobar la moción. Mire Sr. Moya, no puede usted hacer el símil porque este Grupo no hurta mociones a nadie y sí apoyamos las de otros que son buenas para Arganda. Y además esta moción es fruto de un trabajo de campo recorriendo todos los carriles bici a pie y en bicicleta, durante varios fines de semana y además visitando las zonas de mayor afluencia de público y más conflictivas, incluida La Poveda en temporada de apertura del tren. Y como es un trabajo de campo de los activistas de EQUO Arganda, no queremos presumir pero esto es novedoso incluso respecto a muchas de las mociones que han llegado a este plenario. Cuando nosotras estamos utilizando en esta moción conceptos como "vías", "carriles-bici", "itinerarios" o "aceras-bici" es que lo que estamos haciendo es describir la situación de Arganda. El mapa que está puesto en la web del Ayuntamiento se titula "carriles-bici" pero nosotras hemos identificado diferentes casuísticas. Esta moción ha sido también fruto de hablar mucho con los

vecinos y las vecinas, pero no sólo con quienes utilizan la bicicleta, sino también con quienes van a pie. Y en este municipio existe una gran preocupación cuando las familias tienen que compartir su paseo con las bicis. El caso más monstruoso es el Paseo de la Ilusión porque la parte de la acera de los peatones se diseñó ¡llenándola de alcorques!, con lo que no tienen más remedio que invadir la acera-bici. Nosotras designamos las cosas según las vemos, porque esta moción lleva una parte de trabajo de campo y diagnóstico y otra de propuestas. En cuanto al Gobierno, agradecemos al Sr. Canto la explicación. Entendemos que hay actuaciones contundentes que son propias de un Plan de Ordenación Urbana y como se ha anunciado la revisión para Arganda de este instrumento de planificación, bueno es que se tenga en cuenta en el nuevo todo lo que tiene que ver con itinerarios ciclistas y con la seguridad de los peatones. Agradecemos también que se haya añadido esa solución más rápida que el PGOU para los puntos negros. Preocupa especialmente a l@s vecin@s de La Poveda el cruce hacia el tren y la ribera. La sugerencia de ell@s es que se pongan bolardos para que no puedan pasar los coches y sí las bicis y peatones. La calle del museo del tren es de polígono y los fines de semana está vacía. Se puede aparcar allí. También se puede aparcar un poco más arriba, en el metro. Nos gustaría que también de cara al nuevo PGOU se estudiaran avanzabicis que como los avanzamotos son un espacio antes del semáforo para que zigzagueando lleguen hasta ahí entre los coches y salgan las primeras tanto motos como bicis. Respecto a los aparcabicis, nosotras consideramos que se van a necesitar muchos. De los exteriores el más adecuado es el de la "u" invertida porque anclas el chasis de la bici no se la pueden llevar. No el que hay en la plaza de La Poveda, que invita al ladrón a dejar ahí la rueda y llevarse el resto de la bici. Nos gusta mucho el sistema que recientemente ha puesto en marcha Pinto, tipo bicibox en los que la bici está más vigilada y bajo cubierto. Puede servir además para l@s vecin@s que no tienen espacio para guardar la bici. Y hay sistemas de cámaras de seguridad que se están utilizando en otras ciudades. Y simplemente terminar animando a la población de Arganda a participar el día 27 en la gran Marcha que la asociación Ciclovía está organizando. Nosotras tenemos un inmenso respeto por los colectivos y nos limitamos a animar a la participación y a expresar públicamente, eso sí, el posicionamiento a favor del proyecto Ciclovía por parte de Ahora Arganda y de EQUO Arganda, proyecto que supondría dar continuidad a la Vía Verde del Tajuña para que se pueda llegar con movilidad no motorizada hasta Madrid."

El Pleno de la Corporación **ACUERDA, por mayoría**, con diecinueve votos a favor: seis del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Izquierda Unida CMLV, uno del Concejal no Adscrito, ocho del Grupo Municipal Popular, uno del Grupo Municipal Ahora Arganda y uno del Grupo Municipal Arganda sí Puede (ausente Sra. Hernández Romero), y cuatro abstenciones del Grupo Municipal Ciudadanos Arganda, **aprobar** la propuesta del Grupo Municipal Ahora Arganda que contiene la enmienda presentada conjuntamente por el Grupo Municipal Socialista y Grupo Municipal Izquierda Unida CMLV y que ha sido aceptada por el Grupo Municipal Ahora Arganda:

" EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Naciones Unidas sólo será posible con la implicación de municipios y gobiernos locales. Sin embargo, Arganda lleva varias legislaturas acomodada a modelos del

pasado, evidenciando una carencia notable de liderazgo en cuestiones climáticas que preocupan a la ciudadanía desde el presente pero también de cara a las futuras generaciones que elijan Arganda para realizar su proyecto laboral o de vida.

Seguimos echando de menos un Programa de Medidas para paliar los efectos del cambio climático. En marzo de 2016 fue aprobada por unanimidad la moción de Ahora Arganda “para hacer de ésta una ciudad que implante medidas de prevención del cambio climático y de ahorro energético”. En ella planteábamos varios acuerdos que perseguían objetivos similares a los propuestos en este sentido por la Unión Europea. En el acuerdo 7º hacíamos referencia a la movilidad sostenible y lo que se aprobó fue que desde el Gobierno se pusieran los “medios para impulsar el transporte no motorizado en los desplazamientos de la ciudadanía con la habilitación de más carriles bici, vías peatonales, así como la instalación de aparcamientos y servicios de préstamo municipal de bicicletas que puedan ser utilizadas por la ciudadanía para sus desplazamientos por el término municipal y como alternativa real en transporte privado”.

Ahora Arganda, además, ha apoyado mociones de otros Grupos que pedían un Plan Director de Movilidad Ciclista, un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, Zonas Peonales y Caminos Seguros.

En ese pleno de marzo de 2016 ya aludido también le fue aprobada por unanimidad a Ahora Arganda una moción para el seguimiento de la ejecución de las mociones cuya Comisión, si estuviera en marcha, podría contribuir a fiscalizar por qué hay propuestas de los Grupos sobre movilidad sostenible y control de emisiones que no se están llevando a la práctica a pesar de haber pasado favorablemente por el pleno.

Es ya un hecho incontestable que en España empieza a popularizarse el uso de la bicicleta y no sólo para hacer deporte y como hábito saludable, sino también como una forma de transporte respetuoso con el medio ambiente, sostenible o no contaminante. Debemos estar a la altura de otras ciudades españolas y europeas que con nuestras dimensiones y competencias están aumentando y mejorando los carriles bici, ofreciendo aparcamientos públicos para las bicicletas, servicio de préstamo municipal así como pasos y caminos seguros tanto para peatones como para usuari@s de bicicletas, monopatines, patinetes...

Centrándonos en el mapa de vías ciclistas existentes en Arganda están dispersas, no llegan a cerrar circuitos para facilitar el desplazamiento por el propio municipio, y además adolecen de otras medidas complementarias de calmado de tráfico, señalización adecuada...

Hay carriles para bici con tamaños no adecuados y mal diseñados que generan más problemas de seguridad. Dos ejemplos de esto último los encontramos en la zona de La Perlita, donde la parte delantera de los coches deja inutilizada gran parte del carril-bici o en el Paseo de La Ilusión donde el carril-bici es invadido de manera constante por los peatones puesto que la acera que sería para ell@s está llena de alcorques de árboles. El final de ese carril tras una empinada pendiente desemboca contra un árbol y al lado de una glorieta sin señalizar para que la incorporación de las bicicletas pudiera ser segura. Las vecinas y vecinos no suelen utilizar esa ruta de bici tampoco en su inicio porque desde la Plaza de los Pescadores se convierte en una concatenación de obstáculos, con cortes bruscos por áreas de ajardinamiento que sobresalen o por carecer de rebajes las zonas de encuentro con las carreteras transversales, así como de señalización para dar prioridad al paso de las bicicletas. Esto también genera problemas de seguridad, porque las bicicletas se ven obligadas a

invadir la parte de acera o a frenar bruscamente. También l@s vecin@s nos han advertido de que el carril bici a la altura del Ferial está invadido por bloques de cemento, lo cual también supone un peligro para el niño, la niña o adulto ciclista que por allí circula.

En el carril que baja desde la zona del cerro Melero hacia la Vía Verde, como en numerosos tramos de otros carriles de Arganda se echan en falta podas de seguridad. Respecto al carril-bici a La Poveda desde el polideportivo, cuyo último tramo ha sido pintado recientemente, las vecinas y vecinos nos preguntan si se va a continuar hasta el camino que va hacia la depuradora. Nos parece estrecho debido a la gran afluencia tanto de peatones como de ciclistas y con falta de señalización. Y peligroso en el recodo que dobla para bordear el polideportivo tras salir del subterráneo. Respecto a la zona de la depuradora que ya podemos considerar ribera del Jarama habría que prohibir el acceso de vehículos a motor por razones de seguridad, de salud y de preservación del ecosistema. Los días de salida del tren de Arganda esa zona se masifica y se vuelve especialmente insegura ya que se juntan los ciclistas con la cantidad de coches de fuera del municipio que vienen a disfrutar del paseo en tren y con las familias que por allí suelen pasear. Las vecinas y vecinos recomiendan que el aparcamiento para el tren se señalice hacia la carretera del polígono donde está el museo del tren o hacia el mismo aparcamiento de coches del metro de La Poveda. La inminencia de obras de restauración de la antigua caseta de la Azucarera recomienda también que esa zona de patrimonio artístico y con tan peligrosos accesos sea convertida en un paso seguro para que se pueda acceder tanto a ese edificio, como al tren y a la ribera sólo a pie o en bici y en condiciones de seguridad.

El domingo 27 de mayo de 2018 la asociación Ciclovía va a realizar una Marcha por el proyecto de Ciclovía de Arganda a Madrid, pasando por Rivas. Más allá del posicionamiento de los Grupos y el Gobierno para que este proyecto pudiera fructificar y adelantando la posición a favor de Ahora Arganda y de nustr@s compañer@s de EQUO Arganda, esa actividad popular es una prueba evidente del interés que nuestros carriles bici y rutas de Arganda descritas en la Exposición de Motivos de nuestra moción han despertado dentro y fuera del municipio.

Por todo ello, AHORA ARGANDA eleva al Pleno esta Moción solicitando la adopción de los siguientes

ACUERDOS:

1º. Convocar la comisión para el seguimiento de mociones y que el Gobierno reporte en qué estado se encuentran las mociones relativas a movilidad sostenible, ciclista, zonas peatonales y caminos seguros aprobadas en plenario. También la moción de Ahora Arganda sobre retirada de traviesas de creosota para las que se hallan en la Vía Verde.

2º Se estudiará en la revisión del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) la mejora y/o ampliación de los carriles ciclistas, la planificación de aparcamiento de bicicletas tanto en el interior como en el exterior de las áreas deportivas, así como los puntos negros de cruces con vías de circulación, intentando acelerar por otras vías la solución de estos últimos.

3º Estudiar la implantación de un servicio municipal de alquiler de bicicletas en Arganda"