

**DÉCIMO-TERCERO.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, A PROPUESTA DEL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS ARGANDA, DE LA PROPOSICIÓN RELATIVA A LA SEGURIDAD Y VISIBILIDAD EN LOS PASOS DE PEATONES. (Nº. 95/2016)**

El Sr. Jiménez Rodrigo, Portavoz del Grupo Municipal Ciudadanos Arganda, realiza la siguiente intervención que hace llegar a Secretaría:

”La moción que expongo sobre seguridad y visibilidad de los pasos de peatones, tiene el objetivo fundamental prevenir accidentes. En el pleno del 6 de abril presentamos en este plenario una moción relativa a la adecuación de los pasos sobreelevados, es decir, los badenes, en nuestro municipio. Siguiendo con esta línea de corte municipalista, sin caer en la tentación de presentar mociones que nada tienen que ver con el día a día de los argandeños, vamos a continuar buscando dar respuesta a los problemas reales de nuestros vecinos. El Ayuntamiento de Arganda ha demostrado una dejadez preocupante con respecto a los pasos de peatones, lo que ha conllevado numerosos incidentes en los mismos, el último hace menos de una semana. Un municipio que desee ser un referente a nivel regional debe mostrar una actitud activa para hacer frente a las problemáticas derivadas del día a día, buscando soluciones. En nuestra localidad hemos identificado gran cantidad de pasos de peatones en los que no se garantiza la seguridad del peatón ante la proximidad de un vehículo. Existen pasos en los que vehículos aparcados o elementos de servicios públicos limitan o impiden la visibilidad del peatón y del conductor, pasos de peatones con escasa señalización y marcas viales sin apenas pintura. También encontramos una cantidad relevante de los mismos con una iluminación insuficiente, por estar las luminarias alejadas o con algún objeto que ensombrece el paso de peatones. Con esta moción pretendemos realizar un plan ambicioso, coherente y responsable para dar respuesta a los problemas derivados del mal estado en el que se encuentran los pasos de peatones, poniendo fin a años de, como he dicho hace unos instantes, pasividad por parte del Consistorio. La cuestión de los pasos de peatones no se ciñe sólo a la mala visibilidad de los mismos a causa del desgaste de la pintura fruto del uso y del paso del tiempo, sino que afecta a su señalización, ubicación y ausencia de pintura de alta reflectancia. Tanto en el plan de asfaltado como en el de badenes que presentamos al Gobierno Municipal se contemplan casos que afectan a diversos pasos de peatones de nuestro municipio, pero consideramos que es un tema con la envergadura suficiente como para presentar una moción. El paso de peatones es una señal que se debe respetar y si se hace caso omiso puede acarrear graves consecuencias. Aunque los pasos de peatones repercuten en el descenso de atropellos y situaciones de peligro, dichos pasos por sí mismos no son garantía suficiente para que los transeúntes crucen una calzada sin correr

el riesgo de sufrir un atropello. Y por ello, con esta moción solicitamos que, con el fin de lograr un perfecto equilibrio entre el gasto que pueda suponer esta medida y su eficacia, los servicios técnicos municipales realicen un estudio preliminar y un informe posterior en el que se tengan en cuenta los puntos que aparecen reflejados en nuestra moción, que son los siguientes: Mejorar la visibilidad de todos los pasos de peatones evitando la presencia de obstáculos/barreras que impidan la visibilidad a los vehículos, con anticipación suficiente para que puedan identificar a los peatones que acceden al mismo, procediendo a su reubicación o supresión. Mejorar la calidad técnica de la señalización horizontal, mediante la aplicación de pinturas de alta reflectancia que eviten la necesidad de instalar elementos lumínicos adicionales y verticales en los pasos existentes que carezcan de la misma, instalando elementos lumínicos adicionales donde se estime necesario. Aprovecho este punto para poner un ejemplo cercano que englobaría este punto y el siguiente: el paso de cebra que conecta la plaza de la Constitución con la calle Libertad, a menos de 10 metros de este plenario, y que se encuentra sin rebaje y sin pintar. Realizar los rebajes, o en su caso prolongación del badén o instalación de chapas, en las aceras donde existan pasos de peatones señalizados horizontalmente y verticalmente que carezcan de ello, facilitando así la utilización de los mismos a personas con movilidad reducida. Queremos que Arganda sea una ciudad 100% accesible y seguiremos trabajando por conseguirlo. Reubicación de pasos de peatones situados en lugares poco adecuados o poco recomendables, como es el caso del paso de peatones en la carretera de Loeches a la altura de la calle Mariana Pineda, el cual ya hemos pasado por escrito denunciando los numerosos incidentes ocurridos en el mismo, el último hace menos de medio año. Colocación de dispositivos sonoros en los pasos de peatones regulados por semáforo que carezcan de dicho dispositivo. Implantar un margen de visibilidad en aquellos pasos de peatones estén ubicados entre plazas de aparcamiento, con el fin de que tenga visibilidad tanto el peatón como el vehículo, instalándose alguna medida que mantenga dicho margen de visibilidad. Por poner otro ejemplo cercano, a pocos metros de aquí tenemos el paso de peatones del final de la calle Real, en el que es muy habitual ver aparcadas furgonetas. Estoy seguro de que casi todos los aquí presentes lo hemos sufrido, e incluso yo mismo he tenido algún percance. Con estos ejemplos cercanos quiero demostrar que estamos ante un problema que nos afecta a todos por igual, sin distinciones por barrios. Podéis preguntar a cualquier vecino si en su zona existen pasos de peatones con estas características, y la respuesta ya os la puedo adelantar: un sí rotundo. El segundo punto de los acuerdos tiene por objeto el implementar estas acciones de forma progresiva tomando las primeras medidas en aquellos pasos que se encuentren en las cercanías de centros tales como colegios, parques, centro de salud y ocio, etc. así como en aquellos en los que se hayan registrado algún accidente motivado por la

falta de visibilidad, realizando un plan definido de prioridades para corregir deficiencias. Como concejales, tenemos que dar respuestas a los problemas concretos de nuestros vecinos y este es uno de ellos. Con esta moción pretendemos reducir al máximo el riesgo de accidentalidad en nuestro municipio y para ello esperamos contar con el apoyo del plenario.”””””

El Sr. Ruiz Martínez, Concejala no Adscrito, realiza la siguiente intervención que hace llegar a Secretaría:

”Como ya ha dicho Ud. en el Pleno del pasado mes de abril donde Uds. presentaron la moción, que por cierto fue aprobada, “Adecuación de Pasos Sobre Elevados en el Término Municipal de Arganda del Rey”: En su punto segundo piden hacer un estudio de las nuevas necesidades en el viario de la ciudad, teniendo en cuenta los criterios de los técnicos. En su punto tercero, solicitan la elaboración de un plan por parte de los servicios técnicos para la adecuación de los pasos sobre elevados de peatones y badenes existentes en la ciudad, incluyendo el estudio de situación, el calendario de actuación y presupuesto que recoja la cuantificación económica de coste que supone la adecuación a la norma vigente. ¿Conocemos si se han realizado por parte de los técnicos estos estudios? ¿No creen que tendríamos que esperar y dejar trabajar a los técnicos? Les digo, y es lo que creo, que nos presentan casi la misma moción que en el mes de abril porque, y aunque se explique de otra forma, es prácticamente lo mismo y por eso yo les pediría que la dejaran encima de la mesa a la espera de los informes técnicos”””””

La Sra. Hernández Romero, Concejala del Grupo Municipal Arganda Sí Puede, realiza la siguiente intervención que hace llegar a Secretaría:

“ Sinceramente no nos esperábamos otra cosa de C’s. De verdad que empezamos a ver un trabajo de exclusividad de su grupo para las concejalías del Sr. Canto y la Sra. Ruiz de Gauna. Desde luego da la sensación de que no se fían nada, pero nada de nada del equipo de gobierno o tienen un acuerdo de esos que llamaron ustedes “privados” y les han dado delegación de competencias al respecto sin que seamos conscientes de ello el resto de grupos municipales. Hoy pasos de peatones. A mí me van a disculpar pero me lo tienen que aclarar, porque sinceramente creo que hemos entrado en una espiral de lo mismo todos los meses, un bucle de materia vial, del que no conseguimos salir. Yo escucho en pleno C’s Arganda y ya me imagino una máquina arreglando hundimientos en el asfaltado, con operarios con el casco naranja. Su grupo presentó en abril una moción sobre pasos sobre elevados y en sus acuerdo proponen realizar un estudio de nuevas necesidades en el viario teniendo en cuenta los criterios



Pleno. Y lo que ya no entendemos es que haya habido una lucha tan ardua en las “pseudo-Juntas de Portavoces” para conseguir que Cs traiga aquí dos mociones, igual que el PP y que luego las mociones sean reiterativas de lo que ya está presentado. Entonces nosotros también les pedimos que vean en qué coincide con mociones anteriores, y respetando el trabajo de los servicios técnicos profesionales, qué puede ser efectivo para plantear en este pleno y les pedimos que la dejen encima de la mesa y le den una vuelta a su moción. “””

La Sra. Clemente Calvo, Concejala del Grupo Municipal Popular, realiza la siguiente intervención que hace llegar a Secretaria:

”El Partido Popular, como no puede ser de otra manera, apoyará esta moción sobre la seguridad y visibilidad en los pasos de peatones. Sí nos gustaría que se recogiera una enmienda “in voce” de algo que, tras estudiar la moción nos pareció vital importancia, y es que los pasos de peatones, allí donde haya una parada de autobuses, en ningún caso puedan rebasar el propio autobús, es decir, el paso de peatones quedará situado en la parte trasera del autobús, de modo que así los vehículos y peatones dispondrán de una mejor visibilidad, reduciendo por tanto el riesgo de atropello. Espero que la tengan en cuenta para la incorporación a su moción. Somos conscientes que las condiciones urbanísticas o el sentido de las vías ha podido variar con el paso de tiempo, de ahí que nos parezca bien un nuevo estudio de viabilidad de los pasos de peatones. Aunque una vez más llama la atención el debate de este tipo de mociones en este salón de plenos, cuando la conservación y buen estado de los pasos de peatones, así como su óptima visualización, debería ser objeto de un plan de mantenimiento cotidiano por parte del Gobierno Municipal. Qué diferentes se ven las cosas desde ahí, ¿verdad? En la anterior legislatura, aún con menos presupuesto y amparados en un plan PRIMU, se hicieron muchas mejoras y se pueden consultar, ahí están, pero sobre todo se hizo lo que se llama un mantenimiento preventivo optimizando al máximo los recursos. Y ahora qué pasa, que con decir que no hay presupuesto ya tienen justificada la dejadez en la que se halla sumida Arganda. Y no es que hayan hecho poco, es que no han hecho nada. El actual equipo de gobierno lleva ya una año gestionando nuestro municipio, y desde luego ya no vale el “y tú más” ya no vale, asuman su falta de gestión y pónganse a trabajar, ¿Dónde está el acceso al hospital?, ¿Dónde está el giro de la calle San Sebastián? ¿Dónde está el plan de accesibilidad? ¿Dónde está la adaptación de los pasos de peatones elevados? ¿Dónde están las mejoras en el polígono? ¿Y el mantenimiento y adaptación de los parques infantiles? ¿Y el plan de eficiencia energética? ¿Y la tarjeta ciudadana? ¿Y los aparcamientos para las farmacias? Y bueno, no sigo que así nos estaríamos un buen rato. Vienen los señores de Ciudadanos con una moción de accesibilidad, para los pasos de peatones, entre otras cosas, pero señores míos, si ya hay

aprobada una moción de accesibilidad en Arganda, ya se ha tratado varias veces este tema aquí, es obvio que siguen insistiendo porque es que no se ha hecho nada al respecto. Y ya para finalizar decirle a los señores de Ciudadanos que esta moción bien podía haber sido recogida en su anterior moción de pasos sobre elevados, más que nada, por igualar colores, y unificar criterios de señalización y esas cosas que normalmente se contratan juntas, y que su modo de proceder debería ser único. Si ustedes se están quedando sin mociones y quieren desglosar les propongo que traigan una más en su línea y a la vez diferente, como puede ser la ergonomía de los bancos de los parques.”””””

La Sra. Ruiz de Gauna Burguillos, Concejala Delegada de Mantenimiento y Servicios de la Ciudad, Tráfico y Transporte Público, manifiesta que los grupos pueden presentar la moción que quieran, ella no la va a juzgar, es una moción que a todos viene bien, es un problema en el municipio que está llevando junto con Urbanismo, estando cansada de oír la palabra “dejadez” y pregunta a la Sra. Clemente ¿cómo sería capaz de llevar un ayuntamiento con una deuda de 156 millones de euros?, financieramente está atada de manos, ya existe normativa europea sobre accesibilidad, aquí no se ha hecho nada, no existe un plan de accesibilidad y está trabajando junto con urbanismo sobre este asunto y es un trabajo de mucho tiempo, comparte la opinión de que hay zonas donde las marcas viales no existen, van a realizar repaso de pavimento en calles y luego las marcas viales, el estudio de Ciudadanos sobre badenes ya lo están estudiando los técnicos municipales, no tienen capacidad económica para contratar empresas, tienen que acudir hacer el trabajo con medios propios con operarios del Ayuntamiento, trabajadores del SUPRA o Plan de Empleo; se ha hecho un presupuesto para el asfaltado de las calles y están a la espera de la presentación de pujas por empresas para iniciar ese trabajo, hay muchas calles que se están haciendo con medios propios para tapar baches e incidencias en el pavimento, tienen lo que tienen, el SUPRA se encuentra ahora mal por bajas de trabajadores y por ser época de vacaciones, el trabajo saben cómo organizarlo pero no saben cuándo se va a terminar, comparte la moción porque sabe que hay diferentes puntos negros del municipio que ha visitado con la Policía Local, cuando tenga medios propios llevará a cabo esos trabajos.

El Sr. Jiménez Rodrigo, Portavoz del Grupo Municipal Ciudadanos Arganda, manifiesta al Sr. Ruiz, a la Sra. Cuéllar y a la Sra. Hernández que son diferentes los pasos de cebra y los pasos elevados, nunca está de más pedir cosas que ya están en el observatorio de accesibilidad, a la Sra. Clemente la dice que es correcto todo lo que sea sumar y lo que son incoherencias y pataletas no las aceptan, podían haberlo incluido pero se les ha escapado.

El Sr. Alcalde-Presidente interviene pidiendo a todos los que intervengan la medida que necesita el respeto de los que han intervenido anteriormente, el trabajo vale en la medida que beneficia a nuestro municipio, los servicios técnicos completaran el asunto en cuestión, está de acuerdo con la manifestación de que los servicios técnicos son menos de lo que deberían ser por el número de habitantes, no se les puede pedir más y agradece el trabajo que están realizando, no se pueden realizar las actuaciones planteadas por la Sra. Clemente porque no cuentan con el dinero para ello, para este año hay 800.000 euros para obra nueva y reposición, se necesita arreglar muchas cosas pero no hay disponibilidad presupuestaria.

El Pleno de la Corporación **ACUERDA, por mayoría**, con veinte votos a favor: seis del Grupo Municipal Socialista, dos del Grupo Municipal Izquierda Unida-CMLV, ocho del Grupo Municipal Popular (ausente la Sra. Fernández Millán) y cuatro del Grupo Municipal Ciudadanos Arganda; tres votos en contra: dos del Grupo Municipal Arganda Sí Puede y uno del Grupo Municipal Ahora Arganda, y una abstención del Concejal no Adscrito, **aprobar** la propuesta del Grupo Municipal Ciudadanos Arganda, que literalmente dice:

#### “EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

“Las marcas sobre el pavimento, o marcas viales, tienen por objeto regular la circulación y advertir o guiar a los usuarios de la vía, y pueden emplearse solas o con otros medios de señalización, a fin de reforzar o precisar sus indicaciones.

“Podríamos definir los pasos de peatones como espacios situados sobre la calzada que comparten peatones y vehículos en los puntos de cruce entre itinerarios peatonales y vehiculares.

“La posibilidad de advertir la presencia del peatón por parte del conductor se hace fundamental. Es su propio cuerpo el que, en caso de accidente, va a servir de paragolpes y, por tanto, la posibilidad de lesiones graves o irreparables es muy elevada.

“Para ello, el paso de peatones debe contar con una visibilidad que permita al conductor advertir la presencia del peatón, con la antelación suficiente para detenerse. Todo vehículo en movimiento necesita, en función de su velocidad, recorrer una cierta distancia hasta su completa inmovilización. ¿Quién no se ha visto sorprendido, como peatón o como conductor, debido precisamente a la falta de visibilidad en un paso de peatones?

“En horas nocturnas la visibilidad desciende y la falta de iluminación o iluminación defectuosa de los pasos de peatones incrementa notablemente el riesgo de accidente. Es este factor uno de los más importantes a mejorar.

“En nuestra localidad hemos identificado gran cantidad de pasos de peatones en los que no se garantiza la seguridad del peatón ante la proximidad de un

vehículo. Existen pasos en los que vehículos aparcados o elementos de servicios públicos limitan o impiden la visibilidad del peatón y del conductor, pasos de peatones con escasa señalización y marcas viales sin apenas pintura. También encontramos una cantidad relevante de los mismos con una iluminación insuficiente, por estar las luminarias alejadas o con algún objeto que ensombrece el paso de peatones.

“”En cualquier caso, aun contando con una cierta iluminación, resulta muy conveniente la instalación de sistemas de alumbrado o señalización específicos que resalten la presencia del paso de peatones y de los propios viandantes. “”También es necesario mejorar la señalización horizontal y vertical, revisando y manteniendo su buen estado de conservación. En determinados casos, se puede incrementar notablemente la visibilidad y la seguridad mediante la aplicación de pinturas de alta reflectancia. Estas medidas evitan asimismo la necesidad de instalar luminarias especiales, con el consiguiente ahorro de costes.

“”Con el fin de lograr un perfecto equilibrio entre el gasto que pueda suponer esta medida y su eficacia, se hace necesario un estudio previo que detecte los pasos que pudieran resultar más peligrosos o problemáticos con el fin de establecer un orden de prioridad. Este estudio debiera servir como referencia para la adecuación progresiva, en diferentes fases, de los pasos de peatones a mejorar.

“”Consideramos que es necesario tomar medidas ante las numerosas deficiencias que existen en los pasos de peatones de nuestro municipio, lo que repercute en una total falta de seguridad no sólo para las personas que los cruzan, sino también para los conductores.

“”El Gobierno Municipal debe asumir su responsabilidad y tomar las medidas oportunas que garanticen la seguridad en los pasos de peatones, creando una zona de visibilidad en el sentido de la marcha al aproximarse un vehículo al mismo.

“”Por todo ello el Grupo Municipal Ciudadanos-Arganda eleva al Pleno para su debate y aprobación el siguiente:

“”ACUERDO

“”Primero. Que los servicios técnicos municipales realicen un estudio preliminar y posterior informe donde se contemple:

- a) Mejorar la visibilidad de todos los pasos de peatones evitando la presencia de obstáculos/barreras que impidan la visibilidad a los vehículos, con anticipación suficiente para que puedan identificar a los peatones que acceden al mismo, procediendo a su reubicación o supresión.
- b) Mejorar la calidad técnica de la señalización horizontal, mediante la aplicación de pinturas de alta reflectancia que eviten la necesidad de instalar elementos lumínicos adicionales y verticales en los pasos



existentes que carezcan de la misma, instalando elementos lumínicos adicionales donde se estime necesario.

- c) Realizar los rebajes en las aceras donde existan pasos de peatones señalizados horizontalmente y verticalmente que carezcan de ello, facilitando así la utilización de los mismos a personas con movilidad reducida.
- d) Reubicación de pasos de peatones situados en lugares poco adecuados o poco recomendables.
- e) Colocación de dispositivos sonoros en los pasos de peatones regulados por semáforo que carezcan de dicho dispositivo.
- f) Implantar un margen de visibilidad en aquellos pasos de peatones estén ubicados entre plazas de aparcamiento, con el fin de que tenga visibilidad tanto el peatón como el vehículo, instalándose alguna medida que mantenga dicho margen de visibilidad.

“Segundo. Una vez realizado el estudio pertinente, implementar estas acciones de forma progresiva tomando las primeras medidas en aquellos pasos que se encuentren en las cercanías de centros tales como colegios, parques, centros de salud y ocio, etc., así como en aquellos en los que se hayan registrado algún accidente motivado por la falta de visibilidad, realizando un plan definido de prioridades para corregir deficiencias.”””””

**DÉCIMO-CUARTO.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, A PROPUESTA DEL GRUPO MUNICIPAL POPULAR, DE LA PROPOSICIÓN RELATIVA A SOLICITAR AYUDA HUMANITARIA PARA VENEZUELA. (Nº 97/2016).**

La Portavoz del Grupo Municipal Popular, Sra. Martín Alonso, realiza la siguiente intervención que hace llegar a Secretaría:

”Espero ser tan rigurosa como la Sra. Cuellar en mi trabajo por los vecinos y vecinas de Arganda, en este caso en un tema que trasciende de Arganda pero que tiene mucho que ver con la conciencia y compromiso social, cuestión que si nos afecta como ciudadanos del mundo, si la Sra. Cuellar me lo permite. Mire Sra. Cuellar, usted trabajará mucho para prepararse las mociones del Pleno, otros trabajamos todos los días, tanto como usted o más y espero que mi trabajo refleje con exactitud lo que está padeciendo el pueblo venezolano. A título personal, todo mi respeto hacia las mociones y el trabajo que realizan todos los grupos políticos de este Plenario. Si está de acuerdo con una moción vote a favor y si no lo está vote en contra, pero no desacredite el trabajo de los demás y eso se llama respeto. Claro que eso va a ser difícil, cuando es el alcalde el primero que falta al respeto y vierte opiniones sobre concejales de mi Grupo político que no vienen a